

L'Océanis 40 crée une nouvelle génération de voiliers de croisière. C'est une invitation sans équivoque au plaisir du design, du confort et de la performance.



La carène et le plan de pont sont signés par le cabinet Berret-Racoupeau. De leurs dessins est né un voilier aux qualités marines remarquables et à l'esthétique fluide et séduisante.

L'architecture et le design intérieur sont signés Nauta Design. Ce grand nom italien, qui fait référence dans le milieu des supers yachts a accompagné l'Océanis 40 vers sa vraie personnalité : des lignes contemporaines où luminosité, confort et bien-être sont maîtres à bord.

Remarquablement habitable et convivial pour sa taille, l'Océanis 40 satisfait le plaisancier le plus exigeant, par son confort remarquablement étudié, tant sur le pont que sous celui-ci ainsi que par ses performances sous voiles. Il apporte à ses utilisateurs ce qu'un plaisancier attend réellement d'un voilier familial.

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• année	2010
• Longueur hors tout	12.15 m
• Longueur coque	11.82 m
• Longueur flottaison	10.35 m
• Largeur coque	3.91 m
• Tirant d'eau	1.90 m
• Tirant d'air	17.70 m
• Déplacement lège	8 260 kg
• Capacité carburant	200 l
• Capacité eau douce	360 l
• Puissance moteur	40 cv

### ARCHITECTES / DESIGNERS

• Architecte Naval	Berret Racoupeau
• Architecture intérieure	Nauta Design

### PLAN DE VOILURE

• Grand-voile semi full batten	38,5 m <sup>2</sup>
• Génois sur enrouleur	39,9 m <sup>2</sup>
• Système Lazy Jack et Easy bag	oui

### AMENAGEMENT INTERIEUR

• cabines doubles	3
• carré transformable	oui
• cabinet de toilettes	2
• nombre personnes maximum	8

### EQUIPEMENT / AIDE NAVIGATION

• propulseur d'étrave 90 kg	oui
• loch / speedo	oui
• girouette / anémomètre	oui
• VHF / ASN	oui
• Lecteur de cartes / GPS	oui
• Pilote automatique	oui
• guindeau électrique	1000 w
• annexe	2,40 m
• moteur annexe	2,5 cv 4 T
• Capote de roof	oui
• Bimini de cockpit	oui
• auto radio / CD / MP3	oui
• table de cockpit avec éclairage	oui
• eau chaude	oui
• réfrigérateur	170 l
• literie (drap, couverture, oreiller)	en option



*Si vous avez une bonne connaissance et une expérience avérée en navigation à la voile, Malava IV est loué sans skipper. Si vous désirez découvrir la croisière à bord d'un voilier, en famille ou entre amis, un skipper vous emmènera en toute sécurité.*

### TARIFS SANS SKIPPER

du 01/01/2012 au 28/04/2012	1500 euros
du 28/04/2012 au 26/05/2012	1800 euros
du 26/05/2012 au 30/06/2012	2000 euros
Du 30/06/2012 au 21/07/2012	2400 euros
du 21/07/2012 au 25/08/2012	3000 euros
du 25/08/2012 au 01/09/2012	2400 euros
du 01/09/2012 au 21/09/2012	1800 euros
du 21/09/2012 au 31/12/2012	1500 euros



### **Prestations :**

**Skipper** : par semaine, le coût du skipper (capitaine 200 enrôlé marine marchande) est de 950 euros (juillet et août) ou de 500 euros

(autres périodes). Il devra être nourri

**Règlements** : 30 % à la réservation - 40 % un mois avant le départ - 30 % le jour du départ

**Pour deux semaines de location** : 10 % de réduction

**Forfait confort** : 30 euros par cabine : comprenant les draps, couvertures, oreillers et taies d'oreillers

**Forfait nettoyage** complet du bateau au retour (forfait obligatoire) : 80 euros

**Caution** : 300 euros (avec skipper) ou 3000 euros (sans skipper) à remettre avant le départ. Ils sont restitués dans un délai maximum d'un mois après le retour si tout est ok

**Embarquement** : le samedi à partir de 15 heures

**Débarquement** : le vendredi à 18 heures. La dernière nuit au port est possible, le bateau devant être libéré au plus tard le samedi à 09 heures

**Taxe portuaire** : gratuit pour le port d'Ajaccio pendant toute la durée de votre location - à votre charge dans les autres ports

**One way** sur un autre port de Corse : en fonction de la disponibilité du bateau : 300 euros

**Carburant et eau** : Les réservoirs d'eau et de gasoil sont pleins lors de votre arrivée. Ils devront être pleins lors de la restitution du bateau.

**Nombre maximum de passagers** : Le bateau dispose de trois cabines doubles et d'un carré transformable. Le nombre maximum de passagers est de huit personnes sans skipper. Il est de six personnes avec skipper, celui ci se réservant la cabine avant.

