

INVENTAIRE de Malava IV – Océanis 40

INTERIEUR

Ébénisterie Alpi teinte fruitier

Planchers stratifiés type parquet

Vaigrages de coque en tissus dans le carré et les cabines

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : minimum 1.90 m
- Banquette de carré en U - mousse double densité
- Banquette centrale avec coffre de rangement
- Table de carré plateau en bois vernis - marqueterie – pieds en aluminium
- 1 Main courante inox gainage cuir sur cloison de salle d'eau arrière
- Équipets - Rangements long de la coque - Rangements sous banquettes
- Équipet avec fargue inox
- 2 Vitrages panoramiques de roof avec stores plissés
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Vitrages latéraux de roof fixe avec store plissé
- 3 Hublots ouvrant dans vitrage latéral
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire
- Descente du carré en bois revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox gainage cuir
- Cuisine le long de la coque babord
- Plan de travail stratifié blanc
- 1 Évier inox 2 bacs rectangulaires Inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide / eau chaude sous pression
- 1 Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan avec serre-casserolles, grille et lèche frites - 1 Barre de protection
- 1 Glacière 170 litres, à ouverture par le dessus Unité réfrigérante 12 V
- Placards et équipets fermés aménagés (Étagère Poubelle)
- 1 Tiroir à couverts
- Équipet avec fargue inox
- Pompe à pied eau de mer
- Table à cartes
- Siège navigateur avec coussin
- Panneau électrique
- 1 Réglette d'éclairage blanc / Rouge
- deux extincteurs
- deux pattes pour la table du carré transformable
- trois boîtes plastiques avec leur couvercle
- une pelle et balayette
- vaisselles et ustensiles : une bouilloire - huit assiettes plates – huit assiettes creuses - un gros saladier – des petits saladiers et ramequins - une passoire – un support de filtre à café - huit mugs - huit grands verres – huit verres à pieds - une cafetière italienne – un couteau à pain - un entonnoir - une planche à découper - une cuillère en bois - une louche et un écumoire - une moulinette avec ses grilles - un fouet - 8 fourchettes - 8 couteaux - 8 grosses cuillères - 8 petites cuillères - 1 tire bouchons - 1 décapsuleur - 1 ouvre boîtes - 1 économiseur - 1 tire bouchons décapsuleur - un plat inox - deux poêles - un couvercle - trois casseroles - une cocotte minute - une essoreuse à salade avec couvercle
- deux rallonges électrique dont une avec prise de quai
- un adaptateur de prises électriques
- sécurité : un jeu de pinoches – huit gilets de sauvetage adulte – un gilet de sauvetage enfant - un coffret à fusée de détresse 1ère catégorie - une bouée à mouillage - un triangle de route - un réflecteur radar - une cisaille coupante - huit harnais - huit sangles - un miroir de signalisation - une corne de brume - pavillons N et C - une sonde à main - une couverture de survie
- un pavillon de courtoisie Italien – un pavillon Corse
- un compas pointe sèche – une règle Cras
- documentation : le manuel du propriétaire Océanis 40 - guides des symboles et abréviations des cartes marines et signalisation maritime - documents divers sur la voile et la cartographie - guide Chagnon "Escalaes Méditerranée" - guide cotier Corse Sardaigne NE : ports, mouillages, plans, points GPS, routes - un journal de bord - la documentation de l'ensemble des moteurs, instruments, outils et ustensiles présent dans le navire
- cartes : Ile de Corse n° 7025 P - Côte nord est de la Corse, canal de Corse n° 6713 - Bouches de Bonifacio n° 7024 P - Golfe de St Florent du cap Corse à la Punta di l'Acciolu n° 6969 S - Golfe d'Ajaccio N° 7280 P - Du cap Muro au cap de Feno n° 7162 S - de Calvi à Cargèse n° 7050 S - de punta di l'Acciolu à capo Cavallo n° 6970 (Ile Rousse/Calvi) - les abords de Porto Vecchio n° 6929 - de punto d'orchina au cap Muro n° 6942
- deux clés de nable, un démanilleur
- des adaptateurs pour tuyau d'eau

Le propriétaire ou son représentant

- cinq cadenas avec leur clé
- une VHS ASN
- Radio lecteur CD / MP3 - 2 HP intérieurs - 2 HP extérieurs
- deux lampes étanches avec piles
- une paire de jumelles
- un compas de relèvement VION dans sa sacoche

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.87 m
- Lit double central (2.00 m x 1.75 m x 0.44 m) - Matelas marin
- Penderie - Vide poche - Équipet - Tiroir rangements - Rangement coffre
- 4 cintres
- 2 Panneaux ouvrants avec store / Moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau
- Miroir sur cloison avant de cabine avant - Miroir de penderie

SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.89 m
- Accès par la cabine avant
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- WC marin manuel
- une brosse wc dans son support
- Lavabo - Mitigeur douche eau chaude / eau froide
- 1 Miroir
- Accessoires : Porte gobelet - porte serviette - distributeur papier
- Placard et équipet
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire

CABINES ARRIÈRES BÂBORD ET TRIBORD

- 2 Cabines symétriques comprenant chacune :
- Hauteur sous barrot : 1.89 m
- Lit double (2.00 m x 1.53 m x 1.33 m) - Matelas marin
- Placard - Penderie avec 4 cintres - Équipets fermés
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot de cockpit avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire

SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1.89 m
- Accès par le carré et la cabine arrière tribord
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Douche séparée avec pare douche
- 1 Mitigeur douche eau chaude / eau froide
- 1 WC marin manuel
- une brosse wc dans son support
- 1 Réserve rigide eaux noires 80L
- Main(s) courante(s) en bois - 1 Mitigeur eau chaude / eau froide
- 2 Miroirs
- Accessoires : Porte gobelet - porte serviette - distributeur de papier
- Placard et équipets fermés
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

le locataire

EXTERIEUR

PONT

- Mât 9/10e aluminium anodisé, 2 étage(s) de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- 2 Pataras avec ridoirs
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- Rail d'écoute de Grand Voile
- 2 rails d'écoute de génois
- Manoeuvres ramenées au cockpit
- Gréement courant complet
- 8 bloqueurs de drisses
- 6 Taquets loveurs
- Cadène étai trinquette larguable
- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H46.2 STC)
- 1 Winche de manoeuvre tribord self tailing (H40.2 STC)
- 1 Winch de manoeuvre électrique bâbord (H40.2STCEH)
- 2 manivelles de winches aluminium
- 2 Boîtes à manivelles de winches
- Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- Grand voile semi full batten avec coulisseaux
- Système Lazy Jack et Easy bag
- 1 Balcon avant inox ouvert - Marche pied
- 2 balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 2 Supports moteur Hors bord
- Filières doubles et chandeliers inox
- 2 drisses à pavillon
- 1 Capote de roof
- 1 Bimini de cockpit
- 1 propulseur d'étrave 90 kg

AMARRAGE – MOUILLAGE

- Guindeau électrique 1000 W avec télécommande
- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- Ferrure d'étrave inox davier déporté
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox
- mouillage constitué d'une ancre Delta 20 kg et 60 m de chaîne de 10 mm

COCKPIT – PLAGE DE BAINS

- Fond de cockpit auto-videur, latté en bois massif naturel
- 2 Coffre de cockpit
- 1 Coffre sous siège barre Tribord
- 1 Coffre humide entre les sièges barre
- 1 Coffre à gaz avec 2 bouteilles sous siège barre bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox gainage cuir - appareils à gouverner sur cloison - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox
- support instruments de navigation avec 2 Écrans couleur TFT ST70 RAYMARINE (Loch, Speedo, Sondeur, Girouette anémomètre)
- Socle pivotant avec lecteur cartes GPS Écran multifonction C90 couleur
- 1 pilote SPX ST70 LS RV2 - Gyrocompas intégré - Pupitre de commande
- 1 Nable de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- 2 Compas de route sur fût
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit polyester/bois - 2 abattants - Vides poches - range bouteilles central et sur face arrière - Main courante inox - Prise 12 V -
- Lampe abat-jour
- Douchette eau chaude / eau froide
- 2 Portes de descente sur charnières en bois massif - Panneau coulissant
- Porte d'accès plage arrière à ouverture verticale assistée par vérin à gaz
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- une bouée couronne et un feu de retournement
- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- dans coffre : un radeau survie - un tuyau d'eau avec sa poignée - une caisse à outils - une boîte de petits accastillage - un mouillage pour l'annexe

- (ancrage repliable et bout) – un mouillage de secours (ancrage 16 kg – 30 m chaîne de 10) - un bidon de secours de 10 l de gasoil - un bidon pour moteur annexe de 5 l d'essence sans plomb - un sceau contenant brosse et serpillière - un balai brosse à manche rétractable - quatre aussières blanche et noire - deux aussières blanche et bleue – une aussière blanche de 25 m - divers bouts - un entonnoir - une écope - un gonfleur et son tuyau - deux rames pour l'annexe
- huit pare battage (85 x 72)
- un pare battage bouée
- gaffe
- une annexe 2,40 m
- un moteur YAMAHA 2,5 cv 4 temps

DIVERS

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 40 cv
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit
- 1 Alternateur 12 V / 80 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 200 l (sous couchage arrière tribord) – Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox - Protection polyester moulée dans la coque
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente - 2 Accès moteur par les cabines arrières

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12V
- Circuit 220 V (Prises intérieur - Chargeur batteries 40 amp - Prise de quai)
- 2 Batteries de servitude (140 Ah) - 1 Batterie moteur (110 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique (12 V) (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 1 Prise 12 V
- prises 220V dans carré et cabines
- Éclairage : Plafonniers halogènes - Liseuses - Réglette blanc/rouge – Réglette Blanc
- Éclairage indirect dans le carré
- Feux de navigation : 1 feu de route avant et arrière - 1 Feu de hune en avant du mât – 1 feu de pont - 1 Feu de mouillage en tête de mât

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (200 l Cabine arrière tribord - 160 l Cabine avant) - 2 Nables de remplissage - Remplissage des réservoirs séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe eau 25 L
- 1 Réserve rigide eaux noires 80L
- Pompes électriques et temporisation vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électriques vidange glacière

GAZ

- 2 bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

Observations :

Fait à Ajaccio, le

Le propriétaire ou son représentant

le locataire